

**COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO**

Institucion:	141 INSTITUTO NACIONAL DE PATRIMONIO CULTURAL	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc		
U. Ejecutora:	0000	Fecha Elaboración	015	07	2015
Unid. Desc:	0000	No. CUR	4979		
		No. Original	4978		
Tipo Documento Respaldo	COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS	Clase Documento	LIQUIDACION DE GASTOS	No.	No. DRPC-SAL-2015-058
				No. Expediente	2196

Clase de Registro:	DEVENGADO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO	DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:				
Comprobante	GASTOS	Numero Operación				0
Beneficiario:	0100878131	MOLINA CUESTA CESAR HUMBERTO				

**AFECTACION PRESUPUESTARIA**

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1701	001	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	975.00
<b>TOTAL PRESUPUESTARIO</b>										<b>975.00</b>
IVA										0.00
<b>SUB - TOTAL</b>										<b>975.00</b>
RETENCIONES IVA										0.00
<b>TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO</b>										<b>0.00</b>
<b>TOTAL A PAGAR</b>										<b>975.00</b>

**SON:** NOVECIENTOS SETENTA Y CINCO DOLARES

**DESCRIPCION:** QUITO-MOLINA CUESTA CESAR HUMBERTO DIRECTOR DE RIESGOS COMISION A SHELL MACAS, DEL 13 AL 21/07/2015, RECORRIDOS CON EQUIPOS LIDAR EN CONTRAPARTE DE PROYECTO CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PAISAJE CULTURAL ARQUEOLÓGICO DEL VALLE DEL ALTO UPANO, EN UN ÁREA DE 300 KM2 VIATICOS Y SUBSISTENCIAS, CP 439

DATOS APROBACIÓN		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
<b>APROBADO</b>		
FECHA: 15/07/2015	Funcionario Responsable	Director Financiero

Administración Caja

Reservado  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO**

Institucion:	141 INSTITUTO NACIONAL DE PATRIMONIO CULTURAL	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc		
U. Ejecutora:	0000	Fecha Elaboración		No. CUR	No. Original
Unid. Desc:	0000	015	07	2015	4979 4978
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento		No. Expediente	
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS		2196	
			No.		No. DRPC-SAL-2015-058

Clase de Registro:	DEVENGADO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO	DEV	
Banco:		Cuenta Monetaria:					
Comprobante	GASTOS	Numero Operación					0
Beneficiario:	0100878131	MOLINA CUESTA CESAR HUMBERTO					

**DEDUCCIONES**

DATOS APROBACION		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
<b>APROBADO</b>  FECHA: 15/07/2015	_____ Funcionario Responsable	_____ Director Financiero

Der 4979

**COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO**

Institucion:	141 INSTITUTO NACIONAL DE PATRIMONIO CULTURAL	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc		
U. Ejecutora:	0000	Fecha Elaboración	No. CUR No. Original		
Unid. Desc:	0000	015 07 2015	4978 4978		
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento	No.	No. Expediente	
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS	No. DRPC-SAL-2015-058	2196	

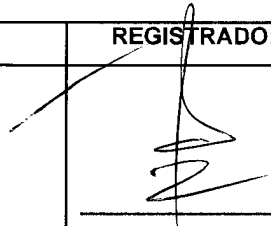
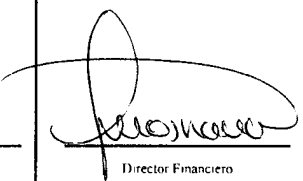
Clase de Registro:	COMPROMETIDO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO	DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:				
Comprobante	GASTOS	Numero Operación	0			
Beneficiario:	0100878131 MOLINA CUESTA CESAR HUMBERTO					

**AFECTACION PRESUPUESTARIA**

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1701	001	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	975.00
<b>TOTAL PRESUPUESTARIO</b>										<b>975.00</b>
IVA										0.00
<b>SUB - TOTAL</b>										<b>975.00</b>
RETENCIONES IVA										0.00
<b>TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO</b>										<b>0.00</b>
<b>TOTAL A PAGAR</b>										<b>975.00</b>

**SON:** NOVECIENTOS SETENTA Y CINCO DOLARES

**DESCRIPCION:** QUITO-MOLINA CUESTA CESAR HUMBERTO DIRECTOR DE RIESGOS COMISION A SHELL MACAS, DEL 13 AL 21/07/2015. RECORRIDOS CON EQUIPOS LIDAR EN CONTRAPARTE DE PROYECTO CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PAISAJE CULTURAL ARQUEOLÓGICO DEL VALLE DEL ALTO UPANO, EN UN ÁREA DE 300 KM2 VIATICOS Y SUBSISTENCIAS, CP 439

DATOS APROBACIÓN		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
<b>APROBADO</b>		
FECHA: 15/07/2015	Funcionario Responsable	Director Financiero

**COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO**

Institucion:	141 INSTITUTO NACIONAL DE PATRIMONIO CULTURAL	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc			
U. Ejecutora:	0000	Fecha Elaboración			No. CUR	No. Original
Unid. Desc:	0000	015	07	2015	4978	4978
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento		No.		No. Expediente
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS		No. DRPC-SAL-2015-058		2196

Clase de Registro:	COMPROMETIDO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO	DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:				
Comprobante	GASTOS	Numero Operación				0
Beneficiario:	0100878131	MOLINA CUESTA CESAR HUMBERTO				

**DEDUCCIONES**

DATOS APROBACIÓN		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
<b>APROBADO</b>		
FECHA: 15/07/2015	_____ Funcionario Responsable	_____ Director Financiero

PLANILLA DE PAGO DE VIATICOS, MOVILIZACION Y SUBSISTENCIAS EN EL PAIS


FECHA 15/07/2015

NOMBRES	CARGO	ZONA A	ZONA B	NO DIAS	DESDE	HASTA	TABLA DE VIATICO	VALOR DEL VIATICO DIARIO	MOVILIZACION	ALIMENTACION	SUBSISTENCIA	COMBUSTIBLE	PEAJE	VALOR A RECIBIR
MOLINA CESAR HUMBERTO 0100878131	DIRECTOR DE RIESGOS			1	13-jul	20-jul	130	910,00			65,00			975,00
<b>TOTAL PLANILLA DE PAGO</b>														
DESTINO DE LA COMISION: Shell- Macas														

APLICACION BASE LEGAL: APLICACION BASE LEGAL: De conformidad a la Resolución N: MRL-2014-356 Tercer Suplemento del viernes 17 de octubre de 2014, Ley para el pago de Directores DESCRIPCION DE LA COMISION: Quito, Molina Cesar, pago de viaticos y subsistencias del 13-20/07/2015 a la Shell a recorridos con equipo denominado "Características Generales del paisaje cultural arqueológico del valle alto UPAÑO.

DIRECCION ADMINISTRATIVA FINANCIERA
Control Previo
Contabilidad
Tesorería
Responsable

Elaborado por: Flor Guamán



"RECIBIDO PRESUPUESTO"

15 JUL 2015  
 Hora: 16:37  
 Firma: Pao





**SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES**

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES <b>DRPC-SAL-2015-058</b>	FECHA DE SOLICITUD (dd-mmm-aaaa) 11-Julio-2015
---	---

VIÁTICOS	<input checked="" type="checkbox"/>	MOVILIZACIONES	<input type="checkbox"/>	SUBSISTENCIAS	<input type="checkbox"/>	ALIMENTACIÓN	<input type="checkbox"/>
----------	-------------------------------------	----------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--------------	--------------------------

**DATOS GENERALES**

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR <b>CÉSAR HUMBERTO MOLINA CUESTA</b>		PUESTO QUE OCUPA: Director de Riesgos del Patrimonio	
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL Shell, Prov. de Pastaza y Macas, Prov. Morona Santiago		NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR RIESGOS DEL PATRIMONIO CULTURAL	
FECHA SALIDA (dd-mmm-aaaa) 13-Jul-2015	HORA SALIDA (hh:mm) 08:00	FECHA LLEGADA (dd-mmm-aaaa) 20-Jul-2015	HORA LLEGADA (hh:mm) 16:00

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:  
Lcdo. César Molina Cuesta

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE  
Recorridos con el equipo LIDAR en el proyecto denominado "Características generales del paisaje cultural arqueológico del valle del alto UPANO en un área de 300 Km2"

**TRANSPORTE**

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	Público	QUITO/SHELL	13-Jul-2015	08:00	13-Jul-2015	13:00
Terrestre	Público	SHELL/MACAS	16-Jul-2015	08:00	16-Jul-2015	09:00
Aéreo	TAME	MACAS/QUITO	20-Jul-2015	12:00	20-Jul-2015	13:50

**INVERSIÓN: FAVOR CARGAR EGRESO A:**

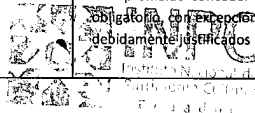
PROGRAMA:	PROYECTO:	ACTIVIDAD - TAREA:
-----------	-----------	--------------------

GASTO CORRIENTE: <input checked="" type="checkbox"/>	DIRECTOR(a) SU DELEGADO(A) DE PLANIFICACIÓN:
--	--

**DATOS PARA TRANSFERENCIA**

NOMBRE DEL BANCO: BANCO PICHINCHA	TIPO DE CUENTA: AHORROS	No. DE CUENTA: 3172874600
--------------------------------------	----------------------------	------------------------------

<b>FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE</b>	<b>FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE</b>
LIC. CÉSAR MOLINA	NOMBRE DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE <b>MSC. LUCIA CHIRIBOGA</b> DIRECTORA EJECUTIVA
<b>FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO</b>	<p>NOTA: Esta solicitud deberá ser presentada para su Autorización, con por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales; salvo el caso de que por necesidades institucionales la Autoridad Nominadora autorice.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedarán insubsistentes</li> <li>El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional</li> </ul> <p>Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio, con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.</p>
MSC. LUCIA CHIRIBOGA DIRECTORA EJECUTIVA	



VERSIÓN FORMULARIO MRL ACTUALIZADA 12/06/2013

**RECIBIDO**

DIRECCION ADMINISTRATIVA FINANCIERA  
 Nombre: *Don Guirap* Hora: *16:26*  
 No. Tramite: ..... Fecha: *15/07/15*





**Memorando Nro. 0435-DRPC-2015-INPC**

**Quito, D.M., 15 de julio de 2015**

**PARA:** Sra. Mgs. Lucia Fernanda Chiriboga Vega  
**Directora Ejecutiva**

**ASUNTO:** Solicitud de autorización para pago de viáticos de la comisión de servicios en Shell y Macas.

De mi consideración:

Luego de expresarle un cordial saludo, mediante el presente informo que por disposición de la Coordinación Técnica desde el día lunes 13 de julio de 2015 me encuentro en Shell realizando recorridos con el equipo LIDAR en el proyecto denominado "Características generales del paisaje cultural arqueológico del valle del alto UPANO en un área de 300 Km<sup>2</sup>", debiendo luego trasladarme a la ciudad de Macas, desde donde retornaría el día lunes 20 de julio de 2015. En tal virtud solicito, a usted, muy cordialmente autorice el pago de viáticos de la comisión de servicios en Shell y Macas, los ocho días que dura la comisión incluyendo el sábado 18 y el domingo 19 de julio de 2015.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,



Lcdo. César Humberto Molina Cuesta  
**DIRECTOR DE RIESGOS DEL PATRIMONIO CULTURAL**

Copia:

Sra. Arq. Olga Woolfson Touma  
**Coordinadora Técnica**



**CERTIFICACION PRESUPUESTARIA**

Institucion:	INSTITUTO NACIONAL DE PATRIMONIO CULTURAL	NO. CERTIFICACION	FECHA DE ELABORACIÓN	
Unid. Ejecutora:		439	16	04
Unid. Desc:			15	
TIPO DE DOCUMENTO RESPALDO		CLASE DE DOCUMENTO RESPALDO		
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		COMPROMISO NORMAL OTROS GASTOS		
CLASE DE REGISTRO	COM	CLASE DE GASTO	OGA	

**CERTIFICACION PRESUPUESTARIA**

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1701	001	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	\$18,012.66
									<b>TOTAL PRESUPUESTARIO</b>	<b>\$18,012.66</b>
									<b>TOTAL</b>	

**SON:** DIECIOCHO MIL DOCE DOLARES CON 66/100 CENTAVOS

**DESCRIPCION:**

QUITO-CERTIFICACION PRESUPUESTARIA CORRESPONDIENTE A LA CONTRAPARTE DE PROYECTO CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PAISAJE CULTURAL ARQUEOLÓGICO DEL VALLE DEL ALTO UPANO, EN UN ÁREA DE 300 KM2 VIATICOS Y SUBSISTENCIAS

DATOS APROBACIÓN		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
<b>APROBADO</b>		
FECHA: 16/04/2015	_____ Funcionario Responsable	_____ Director Financiero



COR 4779



**INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES**

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES **DRPC-SAL-2015-058**

FECHA DE INFORME : 23 de julio de 2015

**DATOS GENERALES**

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR **CÉSAR HUMBERTO MOLINA CUESTA**

PUESTO QUE OCUPA:  
Director de Riesgos del Patrimonio

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL:  
Shell, Prov. de Pastaza y Macas, Prov. Morona Santiago

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR:  
Riesgos del Patrimonio Cultural

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: Lcdo. César Molina Cuesta

**INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS**

**ACTIVIDADES DESARROLLADAS PARA LA TOMA DE DATOS CON EQUIPO LIDAR**

**LUNES 13**

Se realiza el traslado desde Quito a la Shell, en vehículo de los técnicos rusos, a partir de las 08:00 horas, arribando sin novedades a las 15:00 horas.

Se efectúa una reunión con el Mayor Acurio Jefe de Operaciones del Grupo de Aviación de Ejercito No. 44. Se presenta al equipo de Técnicos y se informa el trabajo a realizar solicitándoles el apoyo correspondiente. Nos informa que recibieron la comunicación sobre el trabajo a desarrollar y que la avioneta donde va montado el equipo Lidar salió recién de mantenimiento y esta operable.

Se tiene una reunión el Comandante de la Brigada Pastaza, Coronel Edwin Pozo, en la cual se le informa el trabajo a desarrollar recibándose el apoyo necesario. El equipo ruso planifica las tareas a cumplir el día martes y prepara y envía al Cap. Coyago el plan de vuelo para la calibración del equipo.

**MARTES 14**

Se inician las labores a las 06:00 horas, preparando las marcas y el equipo de GPS, mientras el Cap. Coyago instala el equipo Lidar (escáner láser Optech Gemini con cámara incorporada) en la avioneta:

Se realiza mediciones geodésicas, y se colocan las marcas en un espacio de terreno de 250 por 200 metros de acuerdo a las coordenadas planificadas en el programa Global mapper.

Se planifica y coordina, entre el equipo ruso, el Cap Coyago y los pilotos Tnte. Alexis Heredia y Subte. Gabriel Obando el vuelo de la aeronave Cessna 206 con matrícula AEE 178, sobre los puntos marcados, se efectuarán una pasada longitudinal ida y vuelta, una pasada ida y vuelta transversal, y una pasada diagonal, a una altura de 305 metros; y, una pasada a una altura de 600 metros, sobre ejes establecidos debiendo repetir las pasadas que no lleven el eje correcto.

*[Handwritten signature]*  
15:46  
23/07/15.

Se cumple con la planificación del vuelo, con una duración de 1h45 minutos aproximadamente. De manera simultánea los puntos marcados en tierra son registrados por GPS. Los registros y fotografías tomados por el equipo Lidar son bajados a un disco y entregados a los técnicos rusos. Se inicia el trabajo de comparación de datos bajados del equipo Lidar con los datos sacados en el GPS en tierra. Se incorpora Svoiskii Lurii

### **MIÉRCOLES 15**

Se continúa, durante todo el día, trabajando en la comparación de datos para la calibración del equipo Lidar. En horas de la noche, luego de concluida la comparación de datos, se determina que existe incompatibilidad y errores que pueden deberse a varios factores: mal procedimiento en la bajada de datos del equipo Lidar, mala instalación del equipo en la aeronave, falla en el procedimiento de navegación de los pilotos al pasar por las líneas o incluso una combinación de estas.

Se planifica las actividades para el día jueves. Por disposición del Comandante del Grupo de Aviación de Ejército 44 se cambia la tripulación de la aeronave.

### **JUEVES 16**

En cumplimiento de lo planificado se verifica el procedimiento para bajar datos, no determinándose error.

Se revisa la instalación del equipo detectándose que el mismo no se encuentra fijo y tiene movimientos verticales, horizontales y sobre su eje, lo que podría ser la causa para el exceso de inclinación encontrados en la comparación de datos. Se coordina para realizar los correctivos necesarios.

Se capacita a los pilotos sobre los procedimientos a seguir para vuelos de empleo del equipo Lidar, recalcando en que durante todo el trayecto no debe existir inclinaciones mayores a 5 grados, aspecto que puede hacer que se pierda la señal satelital del GPS.

Se revisa el procedimiento para bajar los datos del equipo Lidar al disco, encontrándose un pequeño error que impedía grabar en el equipo las tomas realizadas.

Luego de corregido las falencias detectadas se planifica un vuelo de prueba, se requiere solicitar al Comandante de la Unidad de Aviación de Ejército, para que se envíe la comunicación a Quito para que se autorice el vuelo. Se aprovecha la presencia en la Shell del Comandante de la Brigada de Aviación de Ejército, Gral. Zaldumbide, para agilizar la autorización de vuelo solicitada.

Se realiza el vuelo con una duración de 20 minutos, que tiene como objetivo comprobar si se han corregido los errores, para el efecto se señala el eje de vuelo y se toman datos, que van a procesarse para posteriormente realizar un nuevo procedimiento de calibración del equipo, que recomiendan realizarlo cada que el equipo es desmontado.

Se incorpora el fiscalizador del IGM técnico David Cárdenas.

### **VIERNES 17**

Se termina el cálculo de datos obtenidos en el vuelo de la tarde anterior notándose mejoras en los datos. Se planifica para el viernes a las dos y media de la tarde el vuelo de calibración.

Se requiere conseguir un bastón para sostener el equipo GPS, se logra por gestiones con la municipalidad del Puyo, y gracias a la gentileza de la Directora de Avalúos y Catastros, conseguir.

Se realiza la marcación en tierra y se toma los datos de GPS de cada punto marcado. Se realiza el vuelo con una planificación igual a la realizada anteriormente, con una duración de 2:08 horas. Se baja los datos del equipo Lidar y se entrega al grupo ruso, para que inicie el proceso de cálculo.

### **SÁBADO 18**

Se continúa con el proceso de cálculo. Se planifica el desplazamiento de todo el grupo a Macas, que por mal tiempo se suspende.

Luego del análisis de datos se determinan algunos problemas en los datos procesados que pueden deberse a fallas en el procedimiento o fallas en el equipo.

### **DOMINGO 19**

A primera hora, se tiene una reunión con el Capitán Coyago, para analizar los resultados de los datos, se manifiesta que detectan dos problemas el primero relativo al vuelo, lo programado en velocidad es de 180 Km/h y se verifica que se realizó a 225 Km/h; y la altura se programó a 305 m. y se efectuó a 580 m.

Además, se indica que los datos arrojan un exceso de ruido que esta alrededor de 50 cm., cuando lo aconsejable es máximo 10 cm., podría deberse a problemas del equipo o al método de procesamiento, por lo que es importante solucionar esta dificultad, antes de iniciar el trabajo. Por lo que se planifica realizar, en Macas, tomas de datos sobre el eje de la pista con distintos parámetros.

Los pilotos y técnicos en la avioneta con el equipo Lidar se desplazan a Macas a las 11:40 horas. El equipo de técnicos rusos se inicia el desplazamiento a las 13:30 horas. En Macas el Cap. Coyago entrega al equipo ruso los datos obtenidos en el vuelo programado y se inicia el procesamiento. Se realiza la planificación para el día siguiente.

### **LUNES 20**

Se realizará un vuelo a partir de las 09:30 horas sobre la zona de Macas. Los técnicos rusos consideran necesario realizar este día un nuevo vuelo de calibración del equipo por lo que solicitan se obtenga, de las autoridades del aeropuerto de Macas, la autorización para utilizar la pista de aterrizaje y sus alrededores a fin de efectuar mediciones geodésicas, ubicando el GPS sobre el mojón del punto geográfico ubicado en el margen de la pista de aterrizaje para el ajuste de los puntos, la marcación de alrededor de 17 puntos y posteriormente el vuelo sobre la zona con características similares al vuelo de calibración realizado en la Shell. Atendiendo el pedido se procede a tomar contacto y realizar la solicitud al Jefe de Aeropuerto de Macas Jorge López, quien nos autorizó la utilización de la zona del aeropuerto pero a partir de las 12:30 horas, que decola el vuelo de TAME a Quito y el día martes a partir de las 06:00 horas hasta las 10:00 horas, con el fin de no interrumpir la operatividad de los vuelos.

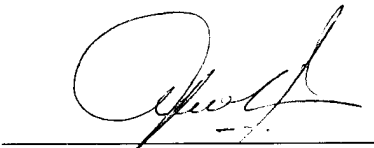
Se retorna a la ciudad de Quito.

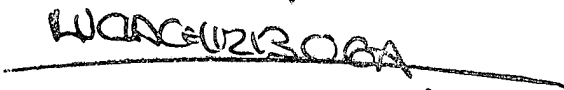
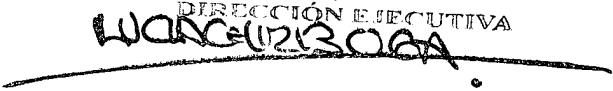
ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
FECHA dd-mmm-aaa	13/Jul/2015	20/Jul/2015	
HORA hh:mm	08h00	16h30	

TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	Privado	QUITO/SHELL	13-Jul-2015	08:00	13-Jul-2015	15:00
Terrestre	Privado	SHELL/MACAS	19-Jul-2015	13:30	19-Jul-2015	15:30
Aéreo	TAME	MACAS/QUITO	20-Jul-2015	12:15	20-Jul-2015	14:10

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

**OBSERVACIONES**

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO	NOTA
 NOMBRE: Lcdo. César Molina	El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima

FIRMAS DE APROBACIÓN	
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO DIRECCIÓN EJECUTIVA 	FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DIRECCIÓN EJECUTIVA 
NOMBRE: Msc. Lucia Chiriboga CARGO: Directora Ejecutiva	NOMBRE: Msc. Lucia Chiriboga CARGO: Directora Ejecutiva





Boarding pass  
Pase a bordo

0370622

69213298015201  
Passenger Name/Nombre del pasajero

MOLINA/CESAR

From Desde	To Hacia	Flight Number Vuelo N°
XMS	UIO	EQ222
Class Clase	Date Fecha	Departure Time Hora de Salida
Y	26 JUL	10:00
Boarding Time Hora de Embarque	Gate Puerta	Seat Asiento
1130	???	10A
Pieces Maletas	Weight Peso	Reference N° N° de Referencia
0	0	1

tame.com.ec



# Guillermo Narvaez

Microsoft Word - Informe domingo  
23-07-2015 / 08:59

